

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B103-23I	8708.30.90	Conjunto de pinça de freio dianteiro, tipo hidráulico, para instalação em automóvel, montado no cubo dianteiro, acionado pelo pedal do freio através de um sistema hidráulico tradicional: pistão duplo, diâmetro de 45 mm; selo de baixa pressão, queda de pressão inferior ou igual a 0,005 MPa; selo de alta pressão queda de pressão inferior ou igual a 0,2 MPa; selo de vácuo impulso inferior ou igual a 200 Pa; momento de arrasto inicial inferior ou igual a 3,5 Nm; momento de arrasto médio inferior ou igual a 1 Nm na quarta a décima volta; dimensões aproximadas de 225 × 148 × 166 mm; podendo ser aplicado nos lados esquerdo e direito do eixo dianteiro.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

*Tipo: pinça de freio dianteira hidráulica com pistão único.*

*Posição: lado esquerdo e direito do eixo dianteiro.*

*Acionamento: sistema hidráulico convencional, pedal de freio → bomba → pistão.*

*Diâmetro do pistão: Pistão duplo , 45 mm.*

*Estanqueidade:*

*Pressão baixa → perda  $\leq 0,005$  MPa*

*Alta pressão → perda  $\leq 0,2$  MPa*

*Vácuo → elevação  $\leq 200$  Pa*

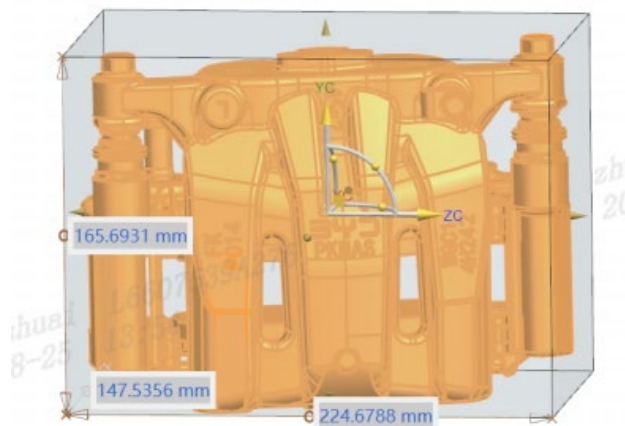
*Torque de arraste:*

*1ª volta  $\leq 3,5$  N·m*

*4ª a 10ª volta → média  $\leq 1$  N·m*

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

*Dimensões: 225 × 148 × 166mm*



### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo dianteiro (lado esquerdo e direito), integrando o sistema de freios ativo durante a condução.*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*Garantir redução de velocidade e parada segura do veículo, comprimindo as pastilhas contra o disco de freio durante frenagem ativa. Permitir o retorno completo do pistão e da pinça após liberação do pedal, evitando desgaste residual e mantendo o sistema de freios confiável em todas as condições de operação.*